

APARECE LOS SABADOS

POR SU IMPRENTA

EL MENTOR

TIENE EDITOR

RESPONSABLE

Periodico independiente : Defensor de los intereses de la región

EL MENTOR

Periodico semanal

Subscripción y avisos adelantado
Localidad trimestre... \$ 5.—
" semestre... 5.50
" un año... 10.—

FARIFA DE ANUNCIOS

Avisos Permanentes.
El centinero a columna al mes... \$ 30.40
Se consideran avisos permanentes los que deban publicarse más de tres meses.

Avisos móviles.
El centinero a columna mensual... \$ 30.50
Avisos cuya permanencia no excede un mes, convencional.

La página mensual... \$ 50.
" media página mensual... \$ 25.
Solicitadas, previa censura de la Dirección, la línea a columna... \$ 40.

Los textos de los avisos permanentes podrán modificarse los interesados una o dos veces en el mes.

Avisos en primera página, se cobrarán tarifa doble.

Horario de Trenes

Estacion CHOELE-CHOEL

Para Buenos Aires

Martes y Viernes a las 0.41
Miércoles y Sábado... 10.25

Para NEUQUEN

Martes y Viernes... 16.32
Lunes y Jueves... 3.54

De Bahía Blanca a Patagones
Lunes, Miércoles, y Viernes

A las 10.40

Regres: Martes, Jueves y Sábado
A las 10.40

Juzgado de Paz

HORARIO: de 13 a 17—

Todos los días hábiles

BALSAS OFICIALES

HORARIO

Desde el 1º de Octubre al 31 de Abril regira el siguiente:
De salida del sol a 8 y de 9 a 12, tarde de 14 a 16 y de 17 a entrada de sol.
Domingos y días feriados, se hará un servicio de pasajeros y tráfico liviano únicamente.

REDACCION

NUESTRO PRIMER

ANIVERSARIO

El presente número cumple el primer año que apareció "EL MENTOR" a la vida periodística, siendo grato dejar constancia que durante ese lapso no ha dejado un momento el carácter de independiente que le imprimiera su fundador y di-

rector hasta hace poco, Doctor Cesareo L. Camino, cuya firme voluntad supo vencer dignamente los estorbos y dificultades que nos fueron creados desde que salió el primer número el 4 de Febrero de 1922.

Dura ha sido la lucha. Inconvenientes de todas clases nos fueron puestos en el camino pero como ya dejamos en nuestro programa, "convencidos de los escollos que hay que salvar, dificultades que hay que luchar que sostener" hemos ido salvando los escollos, venciendo las dificultades y respondiendo a la lucha, no sólo imprevista de nuestros detractores, con la valentía serena de quien se siente seguro de cumplir un deber impuesto con altruismo y llevado con firmeza.

No ha faltado, por cierto, la voz de aliento de la prensa. De diferentes puntos del país nos han llegado ecos amigos, que eran para nosotros tanto más valiosos cuanto que novelos en el arte, ellos contribuirían poderosamente a reforzar nuestros vacilantes pasos, afianzándonos en la prosecución de la línea trazada. A todos ellos, nuestro sincero y grato reconocimiento.

Contrastado a la acción del vecindario, hemos debido luchar muy duramente, a causa de desconocimiento por parte de una gran mayoría de la alta misión de la prensa, a quien concebían que el hecho de ser suscriptor daba derecho a usar del periódico a merced de sus caprichos e intereses; interpretando antojadizamente muchas de nuestras manifestaciones hechas solo para su bien, desde que al desubrirles el error les indicáramos la forma de salvarlo.

Felizmente, van desapareciendo estas producciones en nuestra contra, y hoy se nos mira en el verdadero carácter de consejeros y amigos sinceros; reconociendosenos que esta vez fuimos duros en la exposición, ello fué debido a considerarla única forma de que pudieran entenderla aquellos a quien iba dirigida.

Al agradecer a nuestros lectores el favor que nos han dispensado, les ratificamos vean siempre en "EL MENTOR" el amigo y guía, defensor de sus derechos e intereses.

Congreso del comercio Español en

Permanente: Ferro Carril del Sud

ESTACION CHOELE CHOEL

Por falta de espacio nos vemos en la necesidad de retirar en parte por ahora nuestro permanente. Esto no quiere decir que abandonemos la causa, es demasiado justa para hacerla, y por consiguiente, a la tercera indiferencia de la empresa opondremos la firmeza que aquella merece.

AVISO

Asociación Española de S.M. de Ch. Choel.

Se avisa a los señores socios que para tener derecho a los servicios médico y farmacéutico, deberán presentarse a regularizar su situación social con la nueva C.D. hasta el 28 de Febrero próximo. Las presentaciones deberán hacerse por secretaría del que suscribe.

También se hace saber que a fin de tener los mismos derechos de asistencia para los hijos deberán estar inscriptos como socios ambos cónyuges.

SEGUNDO AYUSO.
Secretario

ultramar

La Cámara Oficial Española de Comercio, Industria, Navegación y Bellas Artes en Buenos Aires, ha remitido al comité organizador del primer congreso nacional del comercio español en ultramar un resumen de la memoria de las sesiones a celebrarse en Barcelona, Madrid y Sevilla los días 21 al 27 de marzo próximo, 1 al 8 de Abril y 10 al 16 de Abril respectivamente.

Al convocar a las cámaras del comercio español en América y Filipinas el Gobierno español se propone promover el desarrollo de las relaciones económicas en todos los países Ibero Americanos cuyo motivo constituye una de las aspiraciones del comercio español de ambos mundos, de conocerse mejor entre sí a fin de desarrollar su acción de intercambio con resultados prácticos, de positivas ventajas para todos.

En las sesiones a celebrarse en Sevilla se tratarán las cuestiones relacionadas con las comunicaciones y transportes, créditos al comercio exterior para fomentar las importaciones americanas a España y modalidad del comercio, de los productos y tipos de exportación Española.

La delegación que la Cámara Oficial Española en Buenos Aires ha designado está compuesta por los señores José Francisco Rodríguez, Gloriano Fernández, Manuel Montemayor, Mariano Fernández Muro, Rafael Linage, Dionisio Fernández, José María Pichot, Antonio del

Castillo, Hermerejildo García, Julio López, Domingo Martí, y Antonio G. Manrique de Lara.

Se trata pues de un grupo representante de las principales firmas del comercio español en la Argentina y fuertes ganaderos al mismo tiempo algunos de ellos con largos años de residencia en el país, circunstancia que los habilita para tratar con pleno conocimiento las cuestiones relacionadas con la evolución comercial entre los dos países, de cuyas gestiones cabe esperar óptimos resultados.

Navegación del Rio Negro

Hace tiempo esperamos alguna noticia del viaje que debía realizar el comandante D. Santiago J. Albarracín, para el cual fué donada por la municipalidad de Viedma la lancha "China".

Estamos ya a 3 de Febrero y es tal el silencio que reina respecto al tan anunciado viaje de estudio que parece confirmarse la noticia dada por un periódico de Viedma en que poderosos intereses se oponían a su realización; pero si fuera otra la causa según se ha dicho que el comandante Albarracín no puede venir por razones de salud, tiene la marina argentina muchos oficiales que sin duda realizarán los estudios necesarios a ciencia y conciencia de las necesidades.

Creemos que no tenga el carácter de imprescindible la presencia del referido jefe, que si bien nos sería muy grata en estas regiones, y cuyos valiosos conocimientos, merecen nuestro mayor respeto, no vemos el por qué prolongar indefinidamente una obra cuya demora importa el perjuicio de cuantiosos intereses.

Déjase que el viejo marino disfrute el bien ganado descanso, pero nombrése otro en su lugar para esta comisión pues si bien para ciertas obras hay unos más competentes que otros también se debe reconocer que no hay ninguno irremplazable.

Caminos de acceso al pueblo

En diferentes ocasiones nos hemos ocupado del mal estado de los caminos de acceso al pueblo, y la urgente necesidad de proceder a su reparación, sin

que hasta la fecha se haya tomado ninguna intervención al respecto.

Sería conveniente que la Comisión de Fomento tratase este punto en sus primeras reuniones sobre todo en lo que se relaciona con el camino a Darwin, cuyo pésimo estado lo hace intransitable.

Con el arreglo de los caminos tendría la referida comisión, por donde empezar a formarse un plan de recursos, cual sería la aplicación de un derecho a los rodados.

Por algo debe empezarse.

De todo y todos.

El secreto del fracaso

(EL MAÑANA)

He pensado dar vuelta a la hoja del libro de mi vida y ocuparme en trabajar; —pero empezaré mañana

He estado todo el día perdiendo el tiempo; ayer también, antes de ayer y el día anterior también; pero esto no puede seguir así y debo reaccionar —empezaré mañana.

He tenido por mucho tiempo en mi mente una idea que creo provechosa. La pondré en práctica; —empezaré mañana.

Tengo un trabajo importante que hacer; —lo empezaré mañana.

Discuto cosas que no entiendo y sé que debo estudiar. Levantaré mi ánimo y me prepararé para la lucha; —empezaré mañana.

Nunca demostré ser un gran trabajador, siempre llegué tarde. Pero en adelante cambiaré de sistema; —empezaré mañana.

¡Oh, MAÑANA, sinónimo de NUNCA y único secreto del fracaso!

Pequeñas delicias

dela vida conyugal

Escenario —Interior de un tranvia — Personajes— Don Ambrosio, su señora y un señor.
Señora — Arréglate la corbata Ambrosio, que se te ve el botón de la camisa!

Don Ambrosio. — Es igual.

Señora. — ¿Porque dices que es igual? arréglate la corbata hombre, que está muy fea!

Don Ambrosio. — ¡Vaya no te enojas mujer!

Sra. — Si no me enoja. No se como decirte las cosas. ¡Arréglate la corbata repito!

Don Ambrosio. — Bueno; ¡no me enojas a mí! Déjame en paz.

Sra. — ¡Claro! ¡Como tu eres un abandonado!... Suerte que yo vengo que si no... Andahombre, arréglate la corbata y no me

ligas disparatar.

Don Ambrosio.— ¡Caramba! A ver si te callas de una vez! Cuidate de tus cosas si puede ser.

Sra.— Eso quieres tú: hacer me callar, pero cuando tengo razón, no callo por nada del mundo. ¿Dónde se ha visto llevar la corbata de esa manera?

Don Ambrosio.— No te enlades que tendrás dos trabajos.

Sra.— ¡Ea, arréglate la corbata si no quieres hacer reír la gente! Debería darte vergüenza. Mira ¿ves este señor? (señalando la corbata del pasajero de al lado) ¿Ves que lozo mas bien hecho lleva?

El señor.— (dándose por enterado)

—¿Es verdad. Pero sabe por qué? Me lo ha hecho mi señora!

(Telón rápido)

ENTRE ANDALUCES

—Yo conocí una señora que cuando yoraba lavaba el piso con las lágrimas que erramaba.

—Eso no es ni. Yo conozco una señora que ca ves que yora es necesario recurrir al cuerpo de la mujer para desaguar la habitación.

CARNAVAL

El éxito obtenido el año pasado por las fiestas de carneval, lejos de animar a la juventud local a repetirlo este año, parece que los hubiera colmado para toda la vida, pues no se nota movimiento alguno que demuestre querer renovarlos.

Será necesario que empujen los viejos. No sería la primera vez, ya que casi siempre han de empujar las fiestas los casados, por que la muchachada, a pesar de su paradi Don Juanesca, (para parada) carece de iniciativas propias, por lo menos así lo demuestran.

Y sin embargo, ¿quien los ve por estas calles con el chambergo requintado o el rancho sobre la oreja que parecen querer lucirse? El Sol por delante cual quiera era que dentro de esas cabezas hay algo; pero...

¡A ver muchachos! para cuando dejan la ocasión de hacer ver que son capaces de organizar una fiesta?

Suponemos que no será para viernes santo o el día de difuntos.

Asociación Española de S.M. de Ch. Choel.

Asistencia médica durante
— ENERO de 1923 —

Visitas 17
Inyecciones 16
Consultas 7
Recetas despachadas 24

SEGUNDO AYUSO.
Secretario

D' Jacobo Martinez

— MEDICO CIRUJANO —

— Consultas todos los dias —

Choele-Choel

F. C. S.

EL TOURING CLUB ARGENTINO

Sus Orígenes

(Continuación)

reproducirla en los diplomas y tarjetas de identificación.

Como consecuencia de el éxito obtenido por la misión del Dr. Samprin, se resolvió igualmente crear una oficina de información, publicar una guía especial para el viajero, editar mapas parciales indicadores de los caminos públicos.

Construcción de Caminos.

El segundo año de existencia del Touring Club Argentino se señaló por la aparición de la revista Mensual y por una labor eficiente en pro de la construcción y arreglo de caminos públicos. Se inició esta labor recibiendo de la empresa constructora las obras del camino de Mar del Plata a Necochea, ejecutadas directamente por el T.C.A. La longitud de dicha vía fue de 180 Kilómetros, con 5 puentes de mampostería de mas de diez metros de luz, 3 de cuatro metros 4 de dos, 3 de ocho y uno de 16,80, alrededor de 15 cajones con sus respectivas canalizaciones de desagüe, cinco alcantarillas de mampostería y mas de diez kilómetros de terraplenes.

A la delegación del T.C.A. en Córdoba se debió el hermoso circuito de las Sierras. Para su terminación faltaba sólo entonces construir un puente sobre el río de Cosquín y un trozo de camino entre la cumbre y San Jorge.

Arreglaronse los caminos de General Lizaola con Dolores, de Lobería, de General Alvarado, con elementos de la municipalidad local y con elementos proporcionados por muchos consorcios, el camino de Campana con Exaltación de la Cruz, de General Belgrano con Las Flores y Buenos Aires, de Luján a San Andrés de Giles, de Suipacha con Navarro, Chivilcoy y Mercedes, de Bahía Blanca a Médanos, de General Alvear a Las Flores.

El delegado de Balcarce obtuvo de la municipalidad la creación de un recurso especial para el arreglo de los caminos del partido; los caminos de Ayacucho fueron puestos en buen estado de vialidad.

A indicación del T.C.A., se

compusieron los caminos de General Rodríguez, por cuadrillas provinciales y comunales, los de Zárate, de General Alvarado, de General Pueyrredón, de Exaltación de la Cruz, de Maipú, de Coronel Vidal y Magdalena.

Se auspició igualmente la construcción de un camino recto paralelo a la línea férrea, entre Maipú y Mar del Plata, pasando por General Pirán.

En la provincia de Córdoba el T.C.A. solicitó la apertura del camino de acceso a la estación Morisson, indebidamente clausurado; la construcción de los caminos de Córdoba a Laguna Larga, pasando por Río Segundo y de la misma ciudad a Alta Gracia; arreglo del camino nacional entre Villa María y James Clark, de la vía entre Córdoba, Jesús María y Ascochinga; estudio de un puente sobre el río Cosquín; realizó gestiones para la pavimentación de los caminos de acceso a las estaciones de Alta Córdoba, a estación Río Segundo.

Es de notar que el T.C.A. favorablemente impresionado por la eficacia de la acción desarrollada en pro de la vialidad por el gobierno de Córdoba y por la deferencia con que había atendido todas las indicaciones de la institución, resolvió felicitar al entonces gobernador Doctor José A. Ortiz y Herrera y a su ministro de O



Dr. Pedro Luro

Públicas Ingeniero Luis Achával.

Debido a la influencia de nuestra asociación, los caminos de Casilda, Esperanza y Rufino, provincia de Sta. Fé, mejoraron notablemente.

Se procedió a la reconstrucción del camino especial para automóviles entre Buenos Aires y Olivos, acometiendo el T.C.A. la obra con sus propios recursos, en la parte del camino correspondiente a la jurisdicción provincial.

Reglamentación del Tráfico

Para regularizar el tráfico en la capital federal, el T.C.A. presentó en aquel entonces un proyecto modificando la ordenanza general de tráfico, el cual (continuará)

Esteban Lladós

ALMACÉN, TIENDA y FERRETERIA

Único Representante de las afamadas Lámparas á alcohol carburado

—COMALUMBRA—

La casa que mas barato vende en toda la región

Choele-Choel

F. C. S.

El Modelo

Zapateria, Libreria y Jugeteria

Especialidad en calzado Americano
Materiales de primer Orden

—Trabajo Esmerado—

Vicente Nebreda

F. C. S.

Choele-Choel

ARGENTINO HOTEL

SERVICIO ESMERADISIMO

PARA FAMILIAS Y PASAJEROS

Alumbrado eléctrico en
todas las habitaciones...

Atendido personalmente por su dueño

Agustin Vicente

CHOELE-CHOEL

F. C. S.

Domingo D'Anna

(Agente de Negocios)

- - Remates y Comisiones - -

Sub Agente para la venta de los tractores PAVESI P. 4 a cuatro ruedas motrices

Informes generales

LAMARQUE — COLONIA CHOELE CHOEL

Arriendo y sub-arriendo de chacras. Trámites en el Banco Hipotecario Nacional y ante la oficina de Tierras y Colonias

VENDO: una chacra bien poblada con costa al Río. Un molino **SAMSON** con tanque australiano, Capacidad de un millón de litros.

Cuatro Chacras con grandes y muy buenas mejoras.

450 Noillos y vacas gordos.

100 OVEJAS Especiales para cría

Un JAGÜEL con agua buena.

Próximamente REMATE.

HERRERIA y CARPINTERIA

Taller de Carruajes

Juan Cifre

Choele-Choel

F. C. S.

Granja "Santa Gregoria"

Especialidad en quesitos
para postre y tipo
Reggianito
Marca Chimpay

Julian Pawly

Chimpay

F. C. S.

Cabaña "LOS SAUCES"

Venta de carneros Lincoln y Rambouillet
Procedentes de las mejores Cabañas del Pais

SUCESION MARCELINO GONZALEZ

Colonia Josefa, Via Choele Choel

F. C. S.

VIVERO
y COLMENAR

LOS ALAMOS

Venta de miel de abeja
POR MAYOR Y MENOR

Arboles frutales y forestales de todas clases
VENTA DE COLMENAS COMPLETAS

JUAN ROSAUER

PASO PEÑALVA - Isla Ch. Choel

Doctor Vuono

Médico Cirujano

Director del Hospital Santa Genoveva

—Lamarque—

Atiende llamados de cualquier punto de
la region

Consultas en Choele Choel martes y viernes de 15 a 17

En la casa que ocupa el Juzgado de Paz

Panaderia

Carniceria

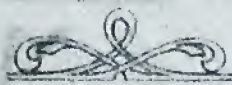
y Mercadito

= de =

FULVI Hos.

—VILLA GALENSE—

Col. CHOELE-CHOEL.



IMPRENTA

El Mentor

Especialidad en trabajos

Comerciales.

PRECIOS MODICOS

CHOELE-CHOEL

F. C. S.



Panaderia y Carniceria

= DE =

Fernando Krenn

—Acopio de frutos del pais—

Choele-Choel ; Lamarque

Ford
THE UNIVERSAL CAR



— AGENTE GENERAL —

M. A. FINGER

GENERAL ROCA.

RIO NEGRO F. C. S.

SASTRERIA

= DE =

SIMON BAIGUN

AVISO a mi distinguida clientela y público en general,
que he traído un surtido especial de casimires Ingleses
y Franceses a precios sumamente módicos.

Choele-Choel

Hotel Rio Negro

Gran Hotel "Barcelonés"

= DE =

Celso Domenech

842 - MORENO - 842

Unión Telefónica 5179.—Rivadavia

— — BUENOS AIRES — —

La Confianza

= DE =

Ramon Castañeda

Servicio de coches entre la
Estacion y el Pueblo.

Viajes a la campaña

Recibo y despacho encomiendas

PRECIOS MODICOS
CHOELE CHOEL



3 Razones

de peso y de \$\$\$\$
para que Vd. prefiera
en su casa antes que
cualquier otro el

Jabón Hughes

Mas barato mejor
calidad

Fabricación local



Almacén Tienda

y

Ferreteria

José A. Novo

LAMARQUE Colonia Ch. Coel

GADANO y PEPA

Comisiones

ESCRITORIOS
362/63

GALERIA GÜEMES

==Buenos Aires==

"LA VALENTINA"

< O >

==Bodega y Viñedos==

— DE —

Enrique Gadano

COLONIA CHOELE CHOEL

F. C. S.

GRAN TALLER

de Renovación de Neumáticos
de

BONATO Hnos.

Reparaciones garantizadas de cubiertas y cámaras de
Automóviles de todas clases

Santa Fe 2811

Agente GERARDO PALACIO

BUENOS AIRES

CHOELE CHOEL

U. T. 6195 Juncal

F. C. S.

Antonio Doric

Almacén, Carnicería, Verdulería y Depósito de Forrajes

Representante de la Tintorería LOS MIL COLORES

Zaller de Modas PARA SEÑORAS SEÑORITAS Y NIÑAS

Choele-Choel

Fonda y posada LA NEUTRAL

Comodidades para familias y pasajeros. Atendida por su propio dueño

Pedro S. Fernández

Paso Peñalva

Isla Choele-Choel

ATENCIÓN "COLONOS"

Si necesitan comprar Máquinas y sus repuestos de las ya afamadas MARCAS M^c.Cormik - Deering y Case. Como también Aceites y Grasas. Dirijirse a su agente en esta Colonia.

José Villanova

Col. Choele-Choel

Isla Grande

ISMAEL FERNANDEZ BERNARDO

Escribano Nacional

General Roca

F.C.S

Atiende en Choele-Choel a los que necesiten sus servicios profesionales en el Hotel Argentino el segundo y último miércoles de cada mes.

Ynformes en Gral. Roca y Hotel Argentino en esta

Granja "La Pobrecita"

DE

ALEJO L. BARRIOS

Venta de miel de abeja, extractada con máquinas modernas. Envases para frutas y cajones para colinas, a precios módicos

Choele-Choel

Rio Negro

Hotel "Rio Negro"

Comodidades para familias y pasajeros. comedor reservado. Servicio camerado.

AYUSO Hnos.

CHOELE-CHOEL

(Rio Negro)

Marcelino Pérez

—COMISIONISTA—

Entre Bahía Blanca Choele Choel y Colonia

Recibe órdenes: En Choele Choel, Hotel Rio Negro en Lamarque, Hotel Lamarque en Villa Galense, casa del Señor Serápio Llorente, en Bahía Blanca Hotel Sud América



PANADERIA

LA COLONIA

de

FRANCISCO

VISCARREI

Elaboración mecánica

I Grande Choele-Choel

